



Nota Imprensa

Data: 08/09/2023

Nº: 2268

VW AUTOEUROPA E EMPRESAS FORNECEDORAS JÁ DESPEDIRAM 560 TRABALHADORES

A decisão da VW Autoeuropa de suspender a produção por causa de um problema surgido com um fornecedor, não podem nem deve colocar em causa nem os rendimentos dos trabalhadores tenham eles que vinculo laboral tenham, nem postos de trabalho na VW Autoeuropa e nas empresas fornecedoras.

Aplicação da Lay Off pela VW Autoeuropa que por arrastamento leva os seus fornecedores a recorrerem ao mesmo mecanismo deixa os trabalhadores com cortes nos seus rendimentos mensal e despedem centenas de trabalhadores com contractos de trabalho temporários.

Situação que não é minimamente admissível que perante o surgimento de problemas que os trabalhadores não têm culpa, são os mesmos que vão ser prejudicados com perda do seu salário e no emprego.

Do levantamento que o Site Sul fez até ao momento, 560 trabalhadores já perderam o seu emprego e a grande maioria deles nem direito ao subsídio desemprego têm direito, ficando sem qualquer rendimento mensal. Estamos convictos que muitos mais trabalhadores vão perder o seu emprego até ao início da próxima semana, uma vez que ainda existe empresas que estão a negociar com os representantes dos trabalhadores

Dos 560 trabalhadores despedidos com contrato trabalho temporário, cerca de 100 estavam a trabalhar na VW Autoeuropa, muitos deles a trabalharem na empresa a poucos meses que ficam sem direito ao subsídio de desemprego. Apesar da VW Autoeuropa ter entregue uma carta a cada um dizendo que no fim da Lay Off os chamava novamente, o que é certo é que estes trabalhadores ficam sem qualquer rendimento para poderem pagar as suas despesas até a empresa retomar novamente a laboração normal.

O SITE-Sul condena a intransigência das Administrações da VW Autoeuropa e de algumas empresas fornecedoras da VW Autoeuropa de não complementar na sua totalidade os rendimentos dos seus trabalhadores e manifesta a sua preocupação com impacto desta situação vai ter no emprego e salários dos trabalhadores das empresas fornecedoras a nível nacional, derivado de uma situação alheia aos trabalhadores que se deve a erros de gestão do Grupo VW por sua opção depender de um único fornecedor, comprovado assim as fragilidades do Sistema Just In Time, pelos quais nenhum trabalhador deve ser penalizado no seu salário, emprego e direitos.

A Direção